**Introducción.**

**Capítulo 1: Marco de referencia.**

* 1. **Sobre la empresa.**

**Historia**

El proyecto comenzó en 1996 con la creación de INSSEC y su participación en Corporación Industrial Egaña y el Grupo CIE Automotive como tal surgió en 2002 como resultado de la fusión entre grupo Egaña y el Grupo Aforasa.

**Localización.**

CIE Automotive diseña y fabrica globalmente componentes y subconjuntos en 98 centros productivos.

Nuestras plantas (8 de ellas multitecnológicas) están ubicadas en 90 localizaciones diferentes y se encuentran repartidas por 17 países en 4 continentes: Norteamérica (10 México y 5 EEUU), Sudamérica (12 Brasil), Europa (21 España, 2 Francia, 2 Portugal, 1 Reino Unido, 3 Alemania, 1 Italia, 6 Republica Checa, 2 Rumania, 1 Lituania, 1 Rusia, 1 Eslovaquia), Asia (18 India y 3 China) y África (1 Marruecos).

La multilocalización es nuestra propia versión del habitual proceso de internacionalización, basada en la gestión descentralizada y liderada por equipos locales.



* 1. **Filosofía Empresa.**
     1. **Misión.**

CIE Automotive es un proveedor de componentes y subconjuntos para el mercado global automotriz, con una actuación basada en la utilización de tecnologías complementarias y diversos procesos asociados.

Con una visión integrada de toda la cadena de valor.

Crecemos de forma sostenida y rentable para posicionarnos como socio de referencia a través de la satisfacción de nuestros clientes con soluciones integrales, innovadoras y competitivas de alto valor agregado.

Buscamos la excelencia sobre la base de los siguientes compromisos:

* La mejora continua de los procesos y su gestión eficiente.
* La promoción de la participación, la implicación y el trabajo en equipo en un entorno agradable y seguro.
* La transparencia y la integridad en todas nuestras actuaciones.
* El respeto y mejora del medio ambiente.
  + 1. **Visión.**

Aspiramos a convertirnos en el grupo industrial de referencia especialista en gestión de procesos de alto valor añadido.

Buscamos convertirnos en el paradigma de empresa socialmente responsable por nuestro compromiso con:

* Las personas y sus derechos fundamentales.
* El medio ambiente, fomentando iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.
* La creación de valor.
* La colaboración con grupos de interés.
* La excelencia en la gestión.

Nos proponemos ser:

* Referencia dentro de la cadena de valor por calidad, tecnología y servicios.
* Referencia en eco innovación y eco diseño.
  + 1. **Valores.**

En CIE Automotive damos importancia a las personas:

* Respetando sus derechos fundamentales.
* Proveyéndoles de unas condiciones laborales justas.
* Fomentado su capacidad de iniciativa, creatividad e innovación, la participación y el trabajo en equipo, su capacidad de conseguir objetivos y añadir valor, la actitud positiva al cambio y a la mejora continua.

En CIE Automotive damos importancia al medio ambiente:

* Manteniendo un enfoque preventivo.
* Trabajando para minimizar cualquier impacto negativo.

En CIE Automotive damos importancia a la transparencia en la gestión:

* Promoviendo la responsabilidad, la integridad y el compromiso con el trabajo bien hecho.
* Haciendo públicos de forma clara todos los datos relevantes de nuestra actividad para que éstos sean conocidos y comprendidos.

En CIE Automotive damos importancia a los grupos de interés:

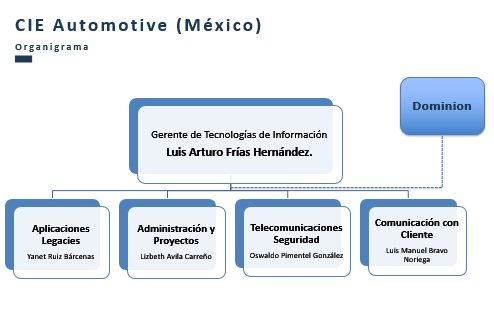
* Promoviendo unas relaciones honestas.
* Respetando sus derechos.

En CIE Automotive damos importancia a la legalidad:

* Respetando la normativa nacional e internacional.

HONESTIDAD, EQUIDAD E INTEGRIDAD SON LA BASE DE TODOS NUESTROS VALORES.

* + 1. **Organigrama.**

****

* 1. **Descripción del departamento donde se desarrollan las actividades.**

**Nombre del departamento:** Tecnologías de la Información.

**Nombre del proyecto:** “Administración de Licenciamiento CIE Automotive México”.

**Asesor externo/ Encargado de proyecto:** Lic. Lizbeth Avila Carreño.

* + 1. **Objetivos Generales del Proyecto.**

Desarrollar un sistema de administración de licencias de software, mediante el uso de herramientas de desarrollo de software para mantener un mejor control de las licencias de software utilizadas en los proyectos de las diferentes áreas de producción que conforman el grupo CIE Automotive México.

* + 1. **Objetivos Específicos del proyecto.**

1. Garantizar que todo el software utilizado en los proyectos de la corporación sea de procedencia legitima.
2. Dar apoyo al área administrativa del departamento de TI, mediante una herramienta que almacene toda la información relacionada a licenciamiento.
3. Asegurar el cumplimiento de pago a tiempo de licencias.
4. Promover el uso de software legal.
5. Tener una clasificación de proveedores con una correcta definición de que software proporciona cada uno de ellos.
   1. **Problemática a resolver.**

Grupo CIE Automotive México, es una empresa socialmente responsable y apegada a la normativa nacional e Internacional es por ello que entiende que el uso de software pirata no sólo es ilegal, sino que también representa un retroceso en la competitividad, productividad y mejora de la industria, así como entiende que el adquirir, descargar e instalar software de procedencia no licita puede resultar en riesgos importantes, tanto legales como de seguridad.

El proyecto “Administración de licenciamiento CIE Automotive” consiste en el desarrollo de un sistema que permita al departamento de Tecnologías de la Información una administración más óptima de las licencias con que actualmente cuenta la empresa y aquellas que pueden ser adquiridas para proyectos futuros que permiten cumplir con las actividades de las diferentes áreas tanto productivas como administrativas de la empresa siempre apegados a la normativa de uso.

La necesidad de este proyecto surge de la importancia de poder acceder a dichas licencias en el momento que se requieran de una forma más organizada. Siendo esto, que cualquier usuario con acceso al sistema pueda ver qué equipo de cómputo tiene asignada cuál licencia, es decir ver las licencias ya asignadas, insertar nuevas y asignarlas y realizar si así lo requiere algún cambio, así mismo, poder dar de baja temporal licencias que de momento no están siendo utilizadas pero de las cuales la empresa ya es propietaria, así como conocer los beneficios que otorga cada licencia, esto porque algunas modalidades contienen servicios extra mejor conocido como un Kit, otras simplemente son por el uso de un determinado software, de aquí la importancia de conocer a detalle cada licencia y sus características. Una de las funciones más importantes de dicho sistema es permitirle al encargado del área de TI, saber las fechas de vencimiento de las licencias o la fecha de pago por el mantenimiento, esto dependiendo de la modalidad que maneje la licencia.

Por lo tanto, es importante conocer todo el software que es utilizado, así como lo son los de distribución libre que no generan costos y aquellos que dan lugar a este proyecto y todos los detalles del contrato bajo el cual se adquirieron cada uno de ellos.

El diseño del software está pensado para ser utilizado por una cantidad de usuarios reducida, que son aquellos pertenecientes al departamento de TI y que tienen en sus actividades la administración de licencias de software. Por lo tanto, se pretende que aquellos usuarios que lo utilicen sean únicamente personas que entiendan lo correspondiente a licenciamiento.

* 1. **Justificación.**

El software pirata es un problema que afecta a más de la mitad de las compañías en México. De acuerdo con la “Encuesta global de Software” realizada por la BSA [1] se encontró que el porcentaje de empresas en México que trabajan con software pirata [1] se encuentra entre el 54% para el 2013 y 52% para el 2015. Siendo esta disminución producto del reconocimiento de directivos de la relación que existe entre el uso de software sin licencia y las amenazas de seguridad. Este proyecto pretende desarrollar un sistema de gestión de licencias de software que permita al grupo CIE, prevenir riesgos fiscales, así como cumplir con uno de sus principales objetivos, ser una empresa socialmente responsable que promueve el no uso ilegal de software. Esto beneficia a todo el conjunto de empresas que conforman el grupo CIE Automotive México.

[1]Business Software Alliance |BDO México

[2] Software pirata es un término utilizado para describir la reproducción, distribución, comercialización y el uso de software de cualquier forma no autorizada, lo cual está prohibido en Mexico por la Ley Federal de Derechos de Autor (LFDA) y el Código Penal Federal (CPF)

* + 1. **Alcances y limitaciones.**

**Capítulo 2. Marco Teórico.**

1. **SQL**
2. **JAVA**
3. **Entorno de desarrollo Integrado (IDE).**
4. **Conexión SQL – Aplicación JAVA.**
5. **Microsoft JDBC Driver for SQL Server.**
6. **Netbeans**
7. **Herramientas de control**
   1. **Sourcetree**
   2. **Github**

**Capítulo 3. Desarrollo del proyecto.**

**Capítulo 4. Competencias desarrolladas y/o aplicadas.**

**Referencias bibliográficas y virtuales.**

* **BSA (Business Software Alliance (BSA) / BDO México)**

Derecho de Autor BSA. (25 mayo 2016). Software ilegal, causa principal de los riesgos en ciberseguridad. Recuperado de: <https://goo.gl/LKZBnu>

* **IMPI (Instituto Mexicano de la propiedad Industrial)**

Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial. (6 de febrero 2018). Recuperado de: <https://goo.gl/EG5UM6>

**Referencias del marco teorico.**